

MEMORIAL DESCRITIVO

Local: Estrada Vicinal no Município de Itaituba - Pará

Extensão: 38.700,00m

Largura da pista de rolamento: 6,00

O presente memorial visa estabelecer os pontos, e materiais a serem utilizados para melhoria da estrada vicinal do município e serviços, através da terraplenagem e revestimento primário do leito estradal. Os serviços serão executados na estrada **Mamurú**, iniciando na altura do km 6,30, da estrada Transfaturão, seguindo até o km 38,70 próximo ao rio Mamurú

1. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Para execução do revestimento primário, será necessário, fazer a regularização do leito estradal através de motoniveladora, com limpeza da plataforma, retirando solo falso e solo mole (atoleiros), corrigindo depressões, fazendo inclusive a abertura da caixa na largura de 6,00m, quando for o caso, perfazendo um total de 232.200,00 m².

As enxurradas deverão ser retiradas e quando for o caso construir redutores de velocidade com finalidade de desviar as águas pluviais do leito da estrada.

Será feito a seleção do material bem homogeneizado para revestimento, retirada do cascalho com pá carregadeira, umedecimento ou secagem, lançamento no leito da estrada através de caminhões basculantes, espalhamento com motoniveladora e compactação do mesmo, até que atinja a espessura projetada de 0,10m .

Há muitas ladeiras com declividade acentuadas e de solo argiloso, onde há a necessidade de recomposição do material laterítico em uma espessura não inferior a 10 cm em toda extensão da estrada para dá firmeza e evitar que as chuvas do período estraguem fazendo erosão com facilidade.

Quando do desmatamento da área da jazida para retirada do cascalho, não será permitido, nem o uso de queimadas para limpeza da área.

Para execução dos serviços, será necessário o uso de motoniveladora, pá carregadeira, escavadeira hidráulica, compactador, caminhões basculantes e caminhão pipa com seus respectivos operadores, motoristas e auxiliares.

O material para aterro e revestimento primário será retirado de jazidas existentes na lateral da estrada sem agredir o meio ambiente e sem ônus para a execução dos serviços e o revestimento primário será retirado de jazidas já existente á uma distância média de 3,00 km.

O revestimento primário será constituído de cascalho e será colocado em 38.700 metros, e será executado de acordo com a especificação do edital.

Serão observados os cuidados para preservação ambiental, evitando o tráfego de veículos e máquinas fora do leito estradal, para não causar danos à vegetação bem como interferência à drenagem natural.

Não será permitido acúmulo de cascalho na pista no período noturno, sem o espalhamento do mesmo de um dia para o outro, como forma de prevenção de acidentes.


Lana Sabryna S. Aguiar
Engenheira Civil
CREA - PA 151604296-4

Descrição do trecho a ser trabalhado:

- A Estrada do Mamarú inicia-se na Estrada Transfaturão na altura do km 6,30, lado direito, o trecho referido será iniciado no km “0”, no início da estrada Degredo/ Guajará / Mamarú de coordenadas em UTM 601672E, 9534153S, e prosseguindo até a entrada para o Pantanal de Areia na coordenada em UTM 580414E, 9556624S, perfazendo um total de 38,70km.
- A estrada do Mamarú está com o trânsito fluindo com dificuldade e necessita urgente de recuperação para recomposição do revestimento laterítico em toda extensão.

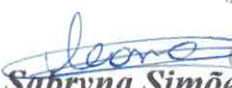
A estrada encontra-se com a trafegabilidade comprometida em virtude da falta de revestimento, principalmente nas diversas ladeiras e segue em todo o trecho com muitas erosões na pista e ladeiras que existe ao longo da estrada.

Existe duas pontes que estão em precárias condições onde não suporta mais veículos com cargas, havendo a necessidade urgente de recuperação e há a necessidade de construção de um bueiro duplo para uma passagem molhada existente.

- Regularização e preparo do leito = 232.200m²
Revestimento com material de revestimento (0,10cm) = 86.175,00 m³
Escavação de material de revestimento = 23.220,00 m³
Espalhamento de material de revestimento = 232.200,00 m²
Compactação de material do revestimento = 23.220,00 m³

Após os serviços, a pista de rolamento deverá apresentar um bom aspecto, com boas condições de rolamento, apresentando conforto ao trânsito dos veículos.

Itaituba – Pará, 22 de setembro de 2020.

Lana Sabryna S. Aguiar
Engenheira Civil
CREA - PA 151604296-4

Lana Sabryna Simões Aguiar
Eng^a Civil
CREA-PA 151604296-4