



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE ITAITUBA
COMISSÃO DE LICITAÇÃO**

CONCORRÊNCIA N° 001/2017

**ANEXO I e II – PLANILHA ORÇAMENTÁRIA E CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
(ESTRADA NORTE SUL)**

**OBJETO – SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO E COMPLEMENTAÇÃO DE 21,20 KM DA
ESTRADA NORTE SUL COM REFORMA DE PONTES E COLOCAÇÃO DE BUEIROS.**

LOCAL: ESTRADA NORTE SUL

ANEXO I - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Objeto: Recuperação/complementação de 45,00 km de estradas vicinais
 Local: LADO DIREITO DO RIO TAPAJOS
 Trecho: ESTRADA TRANSFARTURÃO
 Município: ITAITUBA / PA
 BDI máximo utilizado 25%

SINAPI - Mês de referência julho/2017

Item	Ref: SINAPI	Discriminação	Unid.	Quant.	Preço unitário	BDI	PRÇO TOTAL
I		- MOBILIZAÇÃO, INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E PLACA DA OBRA					
1.1	93207	- Instalação de canteiro em chapa de madeira	M ²	48,00			
1.2	74209/001	- Placa da obra (2,00 X 3,00) m	m ²	6,00			
II		- DESMATAMENTO E LIMPEZA:					
2.1	73859/001	- Limpeza e remoção de camada vegetal	m ²	180.000,00			
III		- TERRAPLENAGEM:					
3.1	74154/001	- Esc., carga, transporte de material de 1a. Categoria. (50 m < DMT ≤ 200 m)	m ³	27.000,00			
3.2	74153/001	- Espalhamento de material de 1ª categoria (largura de 6,00 m)	m ²	270.000,00			
3.3	72961	Regularização e compactação de subleito	m ³	27.000,00			
3.4	41879	- Conformação de plataforma (largura de 6,00 m)	m ²	270.000,00			
IV		- OBRAS DE ARTE CORRENTES E ESPECIAIS:					
4.1	92212	- Bueiro simples (corpo) BSTC ø = 0,60 m, com berço em concreto ciclópico	m	14,00			

Item	Ref: SINAPI	Discriminação	Unid.	Quant.	Preço unitário	BDI	PRÇO TOTAL	
4.2	92214	- Bueiro simples (corpo) BSTC \varnothing = 0,80 m, com berço em concreto ciclópico	m	21,00				
4.3	92216	- Bueiro simples (corpo) BSTC \varnothing = 1,00 m, com berço em concreto ciclópico	m	21,00				
	92216	- Bueiro duplo (corpo) BDTC \varnothing = 1,00 m, com berço em concreto ciclópico	m	28,00				
	73856/002	- Boca de bueiro simples BSTC \varnothing = 0,60 m, em concreto ciclópico	un	2,00				
	73856/003	- Boca de bueiro simples BSTC \varnothing = 0,80 m, em concreto ciclópico	un	6,00				
	73856/004	- Boca de bueiro simples BSTC \varnothing = 1,00, em concreto ciclópico	un	8,00				
	73856/009	- Boca de bueiro duplo BDTC \varnothing = 1,00 m, em concreto ciclópico	un	8,00				
	Composição local	- Recuperação de ponte de madeira de lei, com fundação em estacas cravadas - substituir assoalho.	m	82,00				
V		- REVESTIMENTO PRIMÁRIO (espessura de 10,00 cm):						
	74151/001	- Escavação e carga de material de revestimento (inclusive indenização de jazida)	m ³	27.000,00				
	95296	- Transporte de material de revestimento - DMT = 5,00 km	m ³ .km	168.750,00				
	74153/001	- Espalhamento de material de revestimento (largura de 6,00 m)	m ²	270.000,00				
	41722	- Compactação de material de revestimento	m ³	27.000,00				
Total (R\$)								
R\$ / km							-	-

Eng.º Sérgio S. Aguiar
 CRM: 151019/151019-1
 CREA: 151019/151019-1



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DO PARÁ

Prefeitura Municipal de Itaituba

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA



ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT	VALOR UNITÁRIO	Prazo de execução de contrato 3 meses	30 Dias	60 Dias	90 Dias	CRONOGRAMA	
									FÍSICO	FINANCEIRO
RECUPERAÇÃO E COMPLEMENTAÇÃO DE 45 KM DA ESTRADA TRANSFARTURÃO										
ANEXO II - CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO DETALHADO										
1.0	RECUPERAÇÃO DA ESTRADA TRANSFARTURÃO									
1.1	MOBILIZAÇÃO, CANTEIRO E PLACA DE OBRA:									
1.1.1	Instalação do canteiro em chapa de madeira	M ²	-	-	100%	100%	-	-	-	100%
1.1.1.1					0,00	0,00	-	-	-	0,00
1.1.2	Placa de obra (2,00x3,00)	M ²			100%	100%	-	-	-	0,00
1.2	DESMATAMENTO E LIMPEZA:									
1.2.1	Limpeza e remoção de camada vegetal	M ²			100%	50%	50%	-	-	100%
1.2.1.1					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TERRAPLANAGEM:									
1.3.1	Esc. Carga, transporte de material de 1ª categoria (50m DMT 220m)	M ³			100%	50%	50%	-	-	100%
1.3.1.1					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.2	Espalhamento de material de 1 categoria (largura de 6,00m)	M ²			100%	50%	50%	-	-	100%
1.3.2.1					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.3	Regularização e compactação de subleito	M ³			100%	50%	50%	-	-	100%
1.3.3.1					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.4	Conformação de plataforma (largura de 6,00m)	M ²			100%	50%	50%	-	-	100%
1.3.4.1					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS									
1.4.1	- Bueiro simples (corpo) BSTC ø = 0,60 m, com berço em concreto ciclópico	M			100%	100%	-	-	-	100%
1.4.1.1					0,00	0				0,00
1.4.2	- Bueiro simples (corpo) BSTC ø = 0,80 m, com berço em concreto ciclópico	M			100%	100%	-	-	-	100%
1.4.2.1					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.3	- Bueiro simples (corpo) BSTC ø = 1,0 m, com berço em concreto ciclópico	M			100%	50%	50%	-	-	100%
1.4.3.1					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.4.4	- Bueiro simples (corpo) BDTC $\varnothing = 1,0$ m, com berço em concreto ciclópico	M				50%	0,00	50%	0,00	100%	0,00	50%	0,00	100%	
1.4.5	- Boca de bueiro simples BSTC $\varnothing = 0,60$ m, em concreto ciclópico	UND				100%	0,00	100%	0,00	100%	0,00	100%	0,00	100%	
1.4.6	- Boca de bueiro simples BSTC $\varnothing = 0,80$ m, em concreto ciclópico	UND				100%	0,00	50%	0,00	100%	0,00	50%	0,00	100%	
1.4.7	- Boca de bueiro simples BSTC $\varnothing = 1,0$ m, em concreto ciclópico	UND				100%	0,00	60%	0,00	100%	0,00	40%	0,00	100%	
1.4.8	- Boca de bueiro duplo BSTC $\varnothing = 1,0$ m, em concreto ciclópico	UND				100%	0,00	60%	0,00	100%	0,00	40%	0,00	100%	
1.4.9	- Recuperação de ponte de madeira de lei, com fundação em estacas cravadas - substituir assoalho.	ML				100%	0,00	50%	0,00	100%	0,00	50%	0,00	100%	
1.5	REVESTIMENTO PRIMARIO (Espessura 10,0cm)	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.5.1	Escavação e carga de material de revestimento	M ³				100%	0,00	40%	0,00	100%	0,00	60%	0,00	100%	
1.5.2	Transporte de material de revestimento - DMT = 5,0 km	M ³ /KM				100%	0,00	40%	0,00	100%	0,00	60%	0,00	100%	
1.5.3	Espalhamento de material de revestimento (largura de 6,0m)	M ²				100%	0,00	40%	0,00	100%	0,00	60%	0,00	100%	
1.5.4	Compactação de material de revestimento	M ³				100%	0,00	40%	0,00	100%	0,00	60%	0,00	100%	
TOTAL SIMPLES R\$											0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL ACUMULADO R\$											-	0,00	0,00	0,00	-
Percentual Simples %											-	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	-
Percentual Acumulado %											-	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	-

Larja Sabryna S. Aguiar
Engenheira Civil

LANA SABRYNA S. AGUIAR

Engenheira Civil - CREA n° 151604296-4 - PA