



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE ITAITUBA
COMISSÃO DE LICITAÇÃO**

CONCORRÊNCIA N° 002/2017

**ANEXO I e II – PLANILHA ORÇAMENTÁRIA E CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO
(ESTRADA TRANSFARTURÃO)**

**OBJETO – SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO E COMPLEMENTAÇÃO DE 45 KM DA
ESTRADA TRANSFARTURÃO COM REFORMA DE PONTES E COLOCAÇÃO DE
BUEIROS.**

LOCAL: ESTRADA TRANSFARTURÃO

ANEXO I - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Objeto: Recuperação/complementação de 21,20 km de estradas vicinais

Local: LADO ESQUERDO DO RIO TAPAJOS

Trecho: ESTRADA NORTE SUL

Município: ITAITUBA / PA

BDI máximo a ser utilizado 25%

SINAPI - Mês de referência julho/2017

Item	Ref: SINAPI	Discriminação	Unid.	Quant.	Preço unitário	BDI	Preço total
I		- MOBILIZAÇÃO, INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E PLACA DA OBRA				0,00	0,00
1.1	93207	- Instalação de canteiro em chapa de madeira	M ²	48,00			
1.2	74209/001	- Placa da obra (2,00 X 3,00) m	m ²	6,00			
II		- DESMATAMENTO E LIMPEZA:				0,00	0,00
2.1	72859/001	- Limpeza e remoção de camada vegetal	m ²	84.400,00			
III		- TERRAPLENAGEM:				0,00	0,00
3.1	74154/001	- Esc., carga, transporte de material de 1a. Categoria. (50 m < DMT ≤ 200 m)	m ³	12.720,00			
3.2	74153/001	- Espalhamento de material de 1ª categoria (largura de 6,00 m)	m ²	127.200,00			
3.3	72961	Regularização e compactação de subleito	m ³	12.720,00			
3.4	41879	- Conformação de plataforma (largura de 6,00 m)	m ²	127.200,00			
IV		- OBRAS DE ARTE CORRENTES E ESPECIAIS:				0,00	0,00

4.1	92212	- Bueiro simples (corpo) BSTC \emptyset = 0,60 m, com berço em concreto ciclópico	m	28,00		
4.2	92216	- Bueiro simples (corpo) BSTC \emptyset = 1,00 m, com berço em concreto ciclópico	m	14,00		
4.3	92216	- Bueiro duplo (corpo) BDTC \emptyset = 1,00 m, com berço em concreto ciclópico	m	7,00		
4.4	73856/002	- Boca de bueiro simples BSTC \emptyset = 0,60 m, em concreto ciclópico	un	8,00		
4.5	73856/004	- Boca de bueiro simples BSTC \emptyset = 1,00, em concreto ciclópico	un	4,00		
4.6	73856/009	- Boca de bueiro duplo BDTC \emptyset = 1,00 m, em concreto ciclópico	un	2,00		
4.7	Composição local	- Recuperação de ponte de madeira de lei, com fundação em estacas cravadas - substituir assoalho.	m	30,00		
V					0,00	0,00
5.1	74151/001	- REVESTIMENTO PRIMÁRIO (espessura de 10,00 cm): - Escavação e carga de material de revestimento (Inclusive indenização de jazida)	m ³	12.720,00		
5.2	95296	- Transporte de material de revestimento - DMT = 5,00 km	m ³ .km	79.500,00		
5.3	74153/001	- Espalhamento de material de revestimento (largura de 6,00 m)	m ²	127.200,00		
5.4	41722	- Compactação de material de revestimento	m ³	12.720,00		

Total (R\$)	0,00	0,00
--------------------	-------------	-------------

R\$ / km	-	-
-----------------	---	---

LANE SOLIMAS S AQUÍVEL
 CREA-BA-151804296-4
 Engenharia Civil



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DO PARÁ

Prefeitura Municipal de Itaituba

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA



ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UND	QUANT	VALOR UNITÁRIO	Prazo de execução 2 meses	30 Dias	60 Dias	CRONOGRAMA	
								FÍSICO	FINANCEIRO
RECUPERAÇÃO E COMPLEMENTAÇÃO DE 21,20 KM DA ESTRADA NORTE SUL									
ANEXO II - CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO DETALHADO									
1.0	RECUPERAÇÃO DA ESTRADA TRANSFARTURÃO								
1.1	MOBILIZAÇÃO, CANTEIRO E PLACA DE OBRA:								
1.1.1	Instalação do canteiro em chapa de madeira	M ²	-	-	100%	100%	-	-	-
1.1.2	Placa de obra (2,00x3,00)	M ²	-	-	100%	100%	-	-	100%
1.2	DESMATAMENTO E LIMPEZA:								
1.2.1	Limpeza e remoção de camada vegetal	M ²	-	-	100%	70%	30%	-	100%
	TERRAPLANAGEM:								
1.3.1	Esc. Carga, transporte de material de 1ª categoria (50m DMT 220m)	M ³	-	-	100%	70%	30%	-	100%
1.3.2	Espalhamento de material de 1 categoria (largura de 6,00m)	M ²	-	-	100%	70%	30%	-	100%
1.3.3	Regularização e compactação de subleito	M ³	-	-	100%	70%	30%	-	100%
1.3.4	Conformação de plataforma (largura de 6,00m)	M ²	-	-	100%	70%	30%	-	100%
1.4	OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS								
1.4.1	- Bueiro simples (corpo) BSTC Ø = 0,60 m, com berço em concreto ciclópico	M	-	-	100%	100%	-	-	100%
1.4.2	- Bueiro simples (corpo) BSTC Ø = 1,0 m, com berço em concreto ciclópico	M	-	-	100%	100%	-	-	100%
1.4.3	- Bueiro simples (corpo) BDTC Ø = 1,0 m, com berço em concreto ciclópico	M	-	-	100%	100%	-	-	100%

Letícia Salgueiro S. Aguiar
Coordenadora Geral
CNPJ nº 15.180429/14

1.4.4	- Boca de bueiro simples BSTC Ø = 0,60 m, em concreto ciclópico	UND			100%	0,00	100%	0,00	100%	0,00	100%
1.4.5	- Boca de bueiro simples BSTC Ø = 1,0 m, em concreto ciclópico	UND			100%	0,00	100%	0,00	100%	0,00	100%
1.4.6	- Boca de bueiro duplo BSTC Ø = 1,0 m, em concreto ciclópico	UND			100%	0,00	100%	0,00	100%	0,00	100%
1.4.7	- recuperação de ponte de madeira de tel, com fundação em estacas cravadas - substituir assoalho.	ML			100%	0,00	100%	0,00	100%	0,00	100%
1.5	REVESTIMENTO PRIMARIO (Espessura 10,0cm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.1	Escavação e carga de material de revestimento	M³			100%	0,00	30%	0,00	70%	0,00	100%
1.5.2	Transporte de material de revestimento - DMT = 5,0 km	M³ /KM			100%	0,00	30%	0,00	70%	0,00	100%
1.5.3	Espalhamento de material de revestimento (largura de 6,0m)	M²			100%	0,00	30%	0,00	70%	0,00	100%
1.5.4	Compactação de material de revestimento	M³			100%	0,00	30%	0,00	70%	0,00	100%
TOTAL SIMPLES R\$										0,00	0,00
TOTAL ACUMULADO R\$										-	0,00
Percentual Simples %										-	#DIV/0!
Percentual Acumulado %										-	#DIV/0!

Lana Sabina S. Aguiar
Engenheira Civil

LANA SABINA S. AGUIAR

Engenheira Civil - CREA n° 151604296-4 - PA