



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **1. OBJETIVO:**

Este Memorial Descritivo tem como objetivo relatar os serviços necessários para a urbanização da avenida Riomar Tapajós.

As presentes especificações têm por finalidade descrever de forma clara, os serviços a serem executados e materiais a empregar, definindo normas e condutas técnicas a serem observadas, e segue nos itens abaixo.

### **2. INTRODUÇÃO:**

Tais especificações têm por objetivo fixar as condições gerais e específicas que deverão ser obedecidas na elaboração da obra.

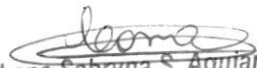
Essas especificações acompanham os elementos gráficos do projeto básico e seus detalhes. Os demais elementos de projeto executivo, projeto de paisagismo, projeto de iluminação, projeto de sinalização, projeto de obras complementares devem seguir as especificações gerais, especificações particulares e elementos gráficos e outras recomendações complementares, se houver esta não devem ser utilizadas independentemente, pois a fiel observância a cada uma delas é indispensável ao êxito na execução do serviço. Qualquer divergência entre as medidas verificadas nos desenhos e as cotas indicadas prevalecerá estas últimas.

Nestas especificações deve ficar perfeitamente entendido que, em todos os casos de caracterização de materiais ou produtos a través de determinados tipos, denominações ou fabricantes, fica subentendida a alternativa "ou rigorosamente similar de mesma qualidade".

Caberá à equipe técnica, sempre que preciso exigir do responsável pela execução da obra ou efetuar por iniciativa própria todos os testes e ensaios dos materiais aplicados na obra, sempre que considere necessário, de modo a preservar sua boa qualidade.

### **3. LOCALIZAÇÃO:**

Avenida Riomar Tapajós - Bairro Bom Remédio.

  
Lana Sabryna S. Aguiar  
Engenheira Civil  
CREA - PA 151604296-4



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
ESTADO DO PARÁ  
**Prefeitura Municipal de Itaituba**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRA-ESTRUTURA -SEMINFRA  
**DIRETORIA TÉCNICA E OBRAS**

**SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS:**

**4. SERVIÇOS PRELIMINARES**

**Placa da obra:**

A empresa deverá providenciar placa indicativa da empresa executora e do responsável técnico pela execução (placa da empresa).

Também deverá providenciar placa informativa da obra conforme modelo fornecido pela Prefeitura Municipal.

Na placa padrão do município e demais placas deverão constar informações da referida obra, responsáveis técnicos e demais informações exigidas pelo CREA-PA ou CAU.

**Retiradas e demolições:**

As demolições do meio-fio deverão ser realizadas de maneira manual sem aproveitamento. As demolições deverão ser realizadas nos trechos do canteiro que estiverem comprometidas.

**5. MEIO-FIO E CALÇADA**

**Meio-fio:**


Durante a execução do meio-fio deve se observado o direcionamento das águas pluviais que serão feitos superficialmente, até serem recebidos pelas "bocas de lobo" localizados nas esquinas da avenida.

A execução das guias, para o meio-fio sem sarjeta serão construídas em concreto pré-moldado, desde que sejam aplicadas no canteiro central da avenida. Exceto o trecho da João Pessoa a Lauro Sodré que devera ser revitalizado.

A execução do meio-fio nas laterais da avenida será em pré-moldado com meio-fio e sarjeta conjugado.

**Calçada:**

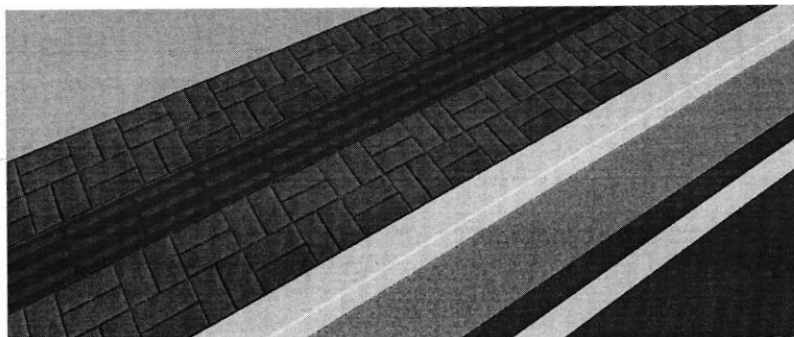
A execução da calçada (passeio público) deve ser observada se há obstrução na área da calçada (passeio público) se houver devem ser retiradas

  
Lana Sabryna S. Aguiar  
Engenheira Civil  
CREA - PA 151604296-4



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
ESTADO DO PARÁ  
**Prefeitura Municipal de Itaituba**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRA-ESTRUTURA -SEMINFRA  
**DIRETORIA TÉCNICA E OBRAS**

A calçada será consistir em blocos intertravados moldado *in loco* com as dimensões de 10x20x06 cm assentado em areia grossa. A estética da aplicação desses blocos deve seguir o desenho do projeto executivo.



As residências ou pontos comerciais, que houver garagem deve ser realizado o rebaixamento da calçada seguindo as especificações do projeto executivo.

**Piso podó tátil:**

O piso tátil deve ser executado em placa de concreto, em toda a extensão da calçada (passeio público).

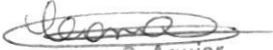
## 6. SINALIZAÇÃO

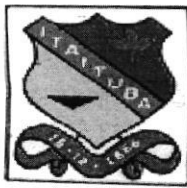
**Sinalização vertical:**

As placas para sinalização vertical têm por finalidade regulamentar o uso, advertir sobre perigos potenciais e orientar os motoristas e demais usuários da via. Os sinais serão colocados à margem da rua a uma distância mínima de 0,60m do bordo e fixadas a uma altura de 2,10m.

**Sinalização horizontal:**

A sinalização horizontal é estabelecida por meio de marcações ou de dispositivos auxiliares implantados no pavimento e tem como finalidades básicas canalizar os fluxos de tráfego, suplementar a sinalização vertical, principalmente de regulamentação e de advertência, em alguns casos, servir como meio de regulamentação (proibição). As linhas longitudinais têm a função de definir os limites da pista de rolamento e a de orientar a trajetória dos veículos. São classificadas em: linhas demarcadoras de faixas de tráfego; linhas de proibição de ultrapassagem; linhas de proibição de mudança de faixa; linhas de borda de pista; linhas de canalização.

  
Lana Sabryna S. Aguiar  
Engenheira Civil  
CREA - PA 151604296-4



## 7. ILUMINAÇÃO

### Poste de luz:

Em toda a extensão do canteiro central deve ser instalados postes de luz tipo cônico contínuo em aço galvanizado, curvo, braço duplo, engastado,  $h = 9$  m, diâmetro inferior = \*135\* mm

### Luminária:

Todos os postes devem ser instalados luminária fechada para iluminação pública com reator de partida rápida com lâmpada a vapor de mercúrio. As luminárias devem conter um rele fotoelétrico p/ comando de iluminação externa.

## 8. OBRAS ESPECIAIS

### Boca de lobo:

As bocas de lobo em alvenaria que estiverem comprometidas ou em péssimo estado de conservação devem ser revitalizadas. No caso das bocas de lobo que serão construídas deve-se seguir as especificações do projeto executivo.

## 9. DRENAGEM

### Escavação:

As valas que ligaram as bocas de lobo a rede principal devem ser escavadas mecanicamente (com retroescavadeira) com profundidade até 1,5 com largura de 0,8 m a 1,5 m.

### Tubo de concreto:

Os tubos de concreto terão dimensões de DN4000 mm para as bocas de lobo e DN1000 mm para a rede principal. O assentamento destes tubos deve ser feito sobre areia grossa.

### Reaterro:

Após o assentamento dos tubos as valas devem ser aterradas mecanicamente com retroescavadeira.

  
Lana Sabryna S. Aguiar  
Engenheira Civil  
CREA - PA 151604296-4  
**Lana Sabryna Simões Aguiar**  
Engenheira civil  
CREA 151604296-4